

А Я В СЛЕСАРИ ПОШЕЛ...



15 ноября в Братском политехническом колледже прошел первый круглый стол с участием Группы «Илим». Будущие слесари, преподаватели и производственники собрались вместе, чтобы разобраться в сущности профессии.

По словам заместителя директора по учебной части Татьяны Дергач, цель встречи – рассказать о предприятиях Братска, требованиях потенциальных работодателей. И главное, чтобы студенты понимали значение своей профессии.

Первое подобное мероприятие прошло в октябре. Но это было родительское собрание с участием работодателей. В круглом столе участвовали сами студенты.

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Профессия слесаря берет своё начало с того момента, как человечество стало изобретать машины, механизмы, когда понадобились специалисты для их сборки, обслуживания и ремонта. Первые упоминания о слесарном деле датируются 1463 годом, а в 1545 году в Германии образовался слесарный цех. Название профессии произошло от немецкого слова schloss – замок. Шлоссеры – так называли мастеров, изготавливающих замки.

Современное общество полностью механизировано. Без техники, разнообразных механизмов и приспособлений невозможно построить дом, посеять хлеб. Все промышленное производство основано на применении техники, облегчающей, а то и заменяющей человеческий труд. Даже домашняя работа не представляется без бытовой техники – пылесосов, стиральных машин, кухонных комбайнов. Вся техника, как производственная, так и домашняя требует ухода, профилактических мероприятий, ремонта, обслуживания. Так что переоценить важность профессии слесаря-ремонтника, который осуществляет все эти функции, сложно, ведь он обеспечивает бесперебойную работу всего производства.

ПРИКЛАДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Слесарь-ремонтник – профессия очень распространённая и предназначена для тех, кто увлекается техникой, умеет и хочет сам своими руками в ней разобраться. Но поскольку эти специалисты требуются для различных видов производства, существует узкая специализация слесарей, подготовка и обучение которых ведётся именно для той отрасли, где они будут работать. Слесарь-ремонтник занимается монтажом, наладкой, регулировкой и диагностированием механизмов. При обнаружении неполадки проводит ремонт, замену вышедших из строя деталей. Текущий профилактический ремонт предусматривает чистку и смазку узлов и агрегатов. Слесарь-ремонтник должен уметь читать чертежи и схемы, быть знакомым с техническими характеристиками машины. На производстве слесари-ремонтники объединены в бригады по 5–6 человек, которые подчинены инженеру-механику. Чтобы быть отличным специалистом, слесарь должен иметь знания в различных областях: физике, математике, металлургии, химии. Он должен разбираться

в технологии производства, знать основы слесарных и сварочных работ, принципы планово-предупредительного ремонта, свойства материалов, антикоррозионных смазок и масел, разбираться в контрольно-измерительных приборах и различных приспособлениях для ремонта, иметь представление о методах регулирования оборудования и определения износа деталей, знать допуски, посадки и классы точности. Кроме того, слесарь-ремонтник должен четко знать требования безопасности труда.

СТАТЬ УСПЕШНЫМ В ПРОФЕССИИ

– Когда мы готовились к этому мероприятию, пришли к выводу, что лучше не просто рассказать о профессии и специализации слесаря, но и показать, насколько они востребованы сегодня, – сказала Татьяна Дергач.

Для этого пригласили представителей городских предприятий. Группу «Илим» на этом мероприятии представлял ведущий инженер отдела главного механика технической дирекции филиала в Братске Олег Цыганков. Также среди приглашенных был Александр Скворцов, механик фирмы «Pit-stop».

– Чтобы стать успешным в профессии, нужны три составляющие, – поделился Олег Цыганков. – Это компетентность, харизма и авторитет. Первые две базовые, а авторитет зарабатывается практикой. Можно много говорить – «блестать умом», но именно практика является мерилем истины. Авторитет можно только заработать. Вы сделали первый шаг на пути к успешности в работе и жизни – выбрали эту профессию.

УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ – СТАТУС СПЕЦИАЛИСТА

В «Илиме» работают слесари разных уровней квалификации и специализации. По требованиям к профессии повышаются, на производстве используются новые технологии и инструменты, сама производственная ситуация меняется. Поэтому постоянно ведётся обучение кадров, в том числе и слесарей.

– Надо понимать еще, что за вами стоит коллектив, а это большая ответственность, – заметил Олег Цыганков. – Одна ошибка слесаря может стоить репутации целой организации. У нас на площадке были случаи, когда из-за одного инцидента по вине конкретного человека отказывали в работе всей подрядной организации. Поэтому профессиональная компетентность дорогого стоит.

Слесари-обходчики – более высокий уровень специалистов, почти инженеры. У них свой приборный парк, с помощью которого они определяют состояние оборудования. Это первое лицо, которое «общается» с механизмами и дает рекомендации, что с ними делать.

Сегодня в «Илиме» развивается система точного ТО (технического обслуживания). Здесь уже используются методы и инструменты нового поколения: лазерная центровка, лазер-

« Мне была интересна эта встреча. Я пришел, чтобы посмотреть на работодателей, узнать, что они предлагают, услышать о производстве, где и с чем мы будем работать. Мне близка специализация моториста и автослесаря, у меня отец работает на автобусе, выполняет ремонт подвески. Понимаю, что надо учиться, развиваться, придумывать что-то новое, совершенствовать ремонт, чтобы продлить работу подвески (стандартная не выдерживает нагрузок) и вообще деталей, узлов.

Владислав Шадрин,
группа СЛ-2114

« Мероприятие мне понравилось. Много нового узнал от работодателей, что можно пойти на практику, что в «Илиме» ждут на работу. В следующий раз опять приду на круглый стол за новой информацией.

Алексей Звоненко,
группа СМ-2114

ная выверка ременных передач. В постоянном развитии на комбинате система надежности, которая включает и тренинги по точному ТО. В них участвуют как инженеры, так и слесари высочайшей квалификации. Все это свидетельствует о еще более высоком уровне слесарного дела.

Полученный диплом – еще не гарантия успеха. Есть знания, их нужно показывать в работе. Если вы только пришли на производство, надо обращаться к авторитетным специалистам и перенимать их опыт. Главное – понять, что профессия слесаря придется учиться всю жизнь. Тогда будет и авторитет, и профессиональная востребованность.

ВОЗОБНОВИТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

Слесарей-профессионалов в «Илиме» знают поименно. Этому способствует конкурс «Лучший по профессии». Конкурсные задания по слесарному или сварочному делу достаточно универсальные, так что участвовать в нем могут специалисты из разных цехов и производств. Причем независимо от возраста.

Такой подход понравился педагогам. Вспомнились годы, когда на Братском ЛПК – некогда базовом предприятии для колледжа (бывший ПЛ-45) – проводились конкурсы сварщиков, где вместе с работающими специалистами участвовали студенты. Помимо того, молодых специалистов комплекса приглашали для участия в конкурсах, проводимых в училище.

– Наши ребята и в спортзале вместе с лесохимиками были, – вспоминает Юрий Шарыпов. – И на работу наших выпускников принимали охотно. Это была хорошая школа сотрудничества с предприятием. Очень хотелось бы возобновить его с Группой «Илим».

Татьяна Дергач в свою очередь выразила общее пожелание проводить тренинги для студентов-старшекурсников на базе нового учебного центра «Илима».

Какую техническую базу и возможности для работы слесарей предоставляет «Pit-stop», ребята услышали от Александра Скворцова. А второкурсник Никита Голосин поделился своим видением профессии. В его понимании важнейшие качества для слесаря – физическая сила, выносливость, хороший слух и зрение, точный глазомер, память, технический склад ума, сообразительность, находчивость, умелые руки. Используя данные рейтинга профессий министерства образования, Никита заверил, что его профессия – одна из самых нужных на рынке труда.

Марина Мальгина